





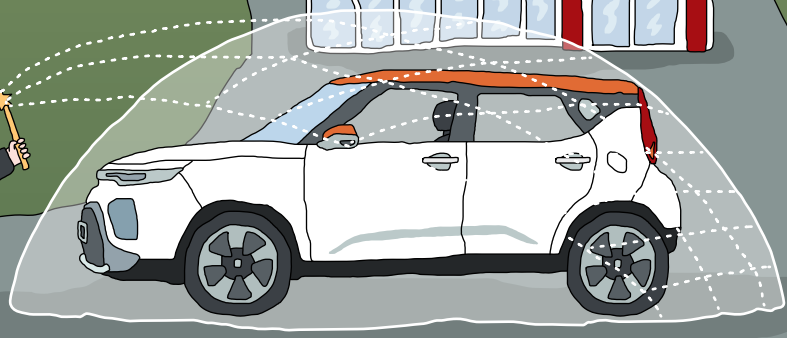
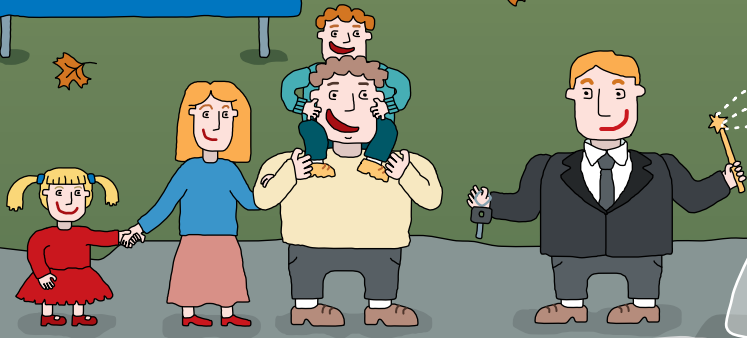
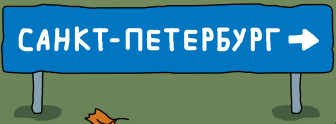
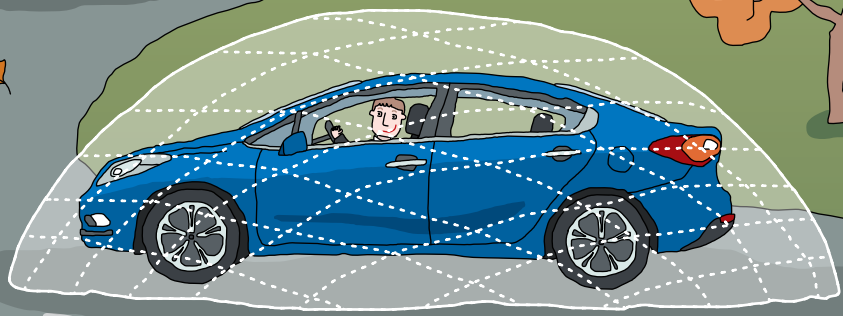
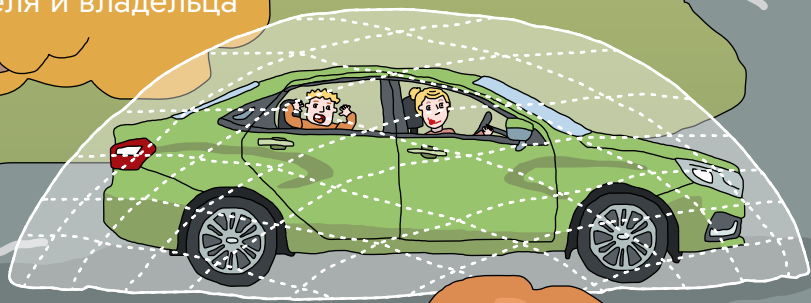
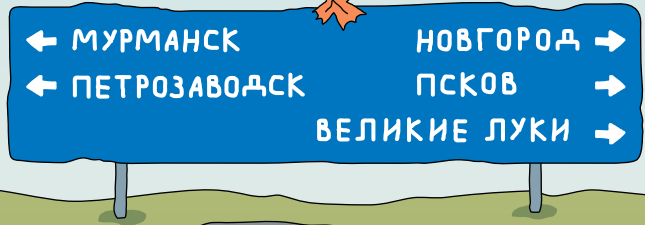
ПРАГМАТИКА

Удобная точка вашей жизни

ТЕМА НОМЕРА:

ЗАЩИТА

-  от угона и воровства компонентов
-  двигателя от износа
-  кузова от внешних факторов
-  себя, как водителя и владельца автомобиля



Сервис «Для Наших»*

Вас ждёт теплый приём:

- ✓ охраняемая стоянка на сутки;
- ✓ мойка автомобиля;
- ✓ диагностика двигателя и ходовой;
- ✓ вкусный горячий кофе.



✉ northstream@pragmaticar.ru

📷 instagram.com/lada_pragmatika

📌 vk.com/lada_pragmatika

8 (812) 363-2-363

Звоните, ждем Вас в гости!

* Действует во всех предприятиях сети «Прагматика». Стоимость услуги для клиентов сети 599 руб.

ПРАГМАТИКА
СЕВЕРНЫЙ ПОТОК

Уважаемые Клиенты!

Приветствую Вас на страницах журнала компании «Прагматика».

Пользуясь возможностью, хотел бы поделиться с Вами Прошлым, Настоящим и Будущим нашей компании.

Компания «Прагматика» была создана моим отцом, Рыдаевым Борисом Александровичем, в начале 90-х годов прошлого века. Ее создание тесно связано с первыми в Санкт-Петербурге дилерскими центрами по продаже и обслуживанию автомобилей в сотрудничестве с марками Ford, Toyota, Peugeot, Opel и Chevrolet. К тому моменту Борис Александрович уже имел более чем 20-летний опыт работы в отрасли, принимал участие в создании АвтоВАЗа, был награжден званием «Почетный Машиностроитель РСФСР». Сейчас Борис Александрович – Председатель Совета Директоров Компании.

В наши дни Прагматика состоит из 10 дилерских Центров марок LADA и KIA в Санкт-Петербурге, Великом Новгороде, Пскове, Великих Луках, Петрозаводске и Мурманске.

Цель, к которой мы стремимся, намного больше, чем продажа автомобилей и сервисных услуг.

Своей работой мы пытаемся помочь людям получать в полной мере ощущения свободы, комфорта и безопасности, которые им приносят автомобили.

Для этого мы делаем покупку и сервис автомобиля простыми, понятными и удобными. По конкурентным ценам и с надежным качеством.

Каждый наш Клиент имеет свою Мечту, которую он реализует, когда покупает автомобиль. Кто-то мечтает наслаждаться ярким дизайном и техническими характеристиками автомобиля, кому-то нужно удобное решение для ежедневного передвижения на работу, кому-то – безопасно отвезти ребенка в школу. А кому-то важно уложиться точно в бюджет расходов на топливо или выплатить ипотеку. Поразить любимую, контролировать углеродный след, автомобильный туризм... Тысячи возможностей!

Мы не знаем, у кого какая Мечта, но мы точно умеем подобрать удачное решение по приобретению автомобиля, который поможет её достичь.

Умение составлять из сотни компонентов простые и прозрачные варианты для выбора автомобиля – основная компетенция нашей Компании.

За это нас рекомендуют и покупают у нас повторно.

Надеюсь, Ваш опыт будет таким же.

Хорошей дороги!

С уважением,

Владислав Борисович Рыдаев.



Владислав Борисович Рыдаев

Генеральный директор
Компании «Прагматика»
Вице-Президент Российской
Ассоциации Автомобильных
Дилеров (РОАД)

ТЕМА НОМЕРА: **ЗАЩИТА****НАШИ ПАРТНЕРЫ**

Пусть интеллект рулит! НПО «Стар-Лайн»
Высокие технологии для защиты, комфорта и экономии

Неуязвимый: защищаем автомобиль снаружи и внутри ГК «Примула»

Сейф не взломан! «Балт-Групп»
Как защитить автомобиль от угона и воровства компонентов

Надежная, доступная, удобная сигнализация: выбор практичных водителей «Мега-Ф»

СОБЫТИЯ

Джазовое лето вместе с Прагматикой

Прагматика – в десятке лучших дилеров Санкт-Петербурга

НОВОСТИ БРЕНДОВ

KIA Stinger Style 2020: технологии и страсть

Новый KIA Mohave 2020 – ждем шедевр!

НОВИНКИ KIA

Симпатия вырос и возмужал: KIA Soul 2019

НОВИНКИ LADA

LADA Granta Cross – надежнее, выше и гораздо тише

ПАЗЛ

Сколько стоит автомобиль?

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ: 2 страны, 6 городов, 3 поколения

ИСТОРИЯ

Великое наследие
Реконструкция в регионах

ТЕХПОДДЕРЖКА

Промывка масляной системы – «ЗА» и ПРОТИВ»

ВОТ ЭТО СЕРВИС!

Прагматика ICE: сервис дешевле дилера на 40%

Не надо запоминать, что делать при ДТП!

АВТОПУТЕШЕСТВИЯ

Беломорск: маленький городок – большая история

НАШИ ДРУЗЬЯ

Поможем диким животным вместе! «Велес»

О российском карантинном центре спасения диких животных «Велес» и наших подопечных

ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ

Инна Дышлевская, директор по работе с партнерами компании «ФБМ»

АВТОЮРИСТ

Как правильно оформить Европротокол

В этом выпуске рассказываем, как защитить:

■ автомобиль от угона и воровства компонентов;

■ двигатель от износа;



■ кузов автомобиля от непогоды и агрессивной среды;

■ себя от неприятных неожиданностей на дороге и в ситуации, если ДТП все-таки случилось;



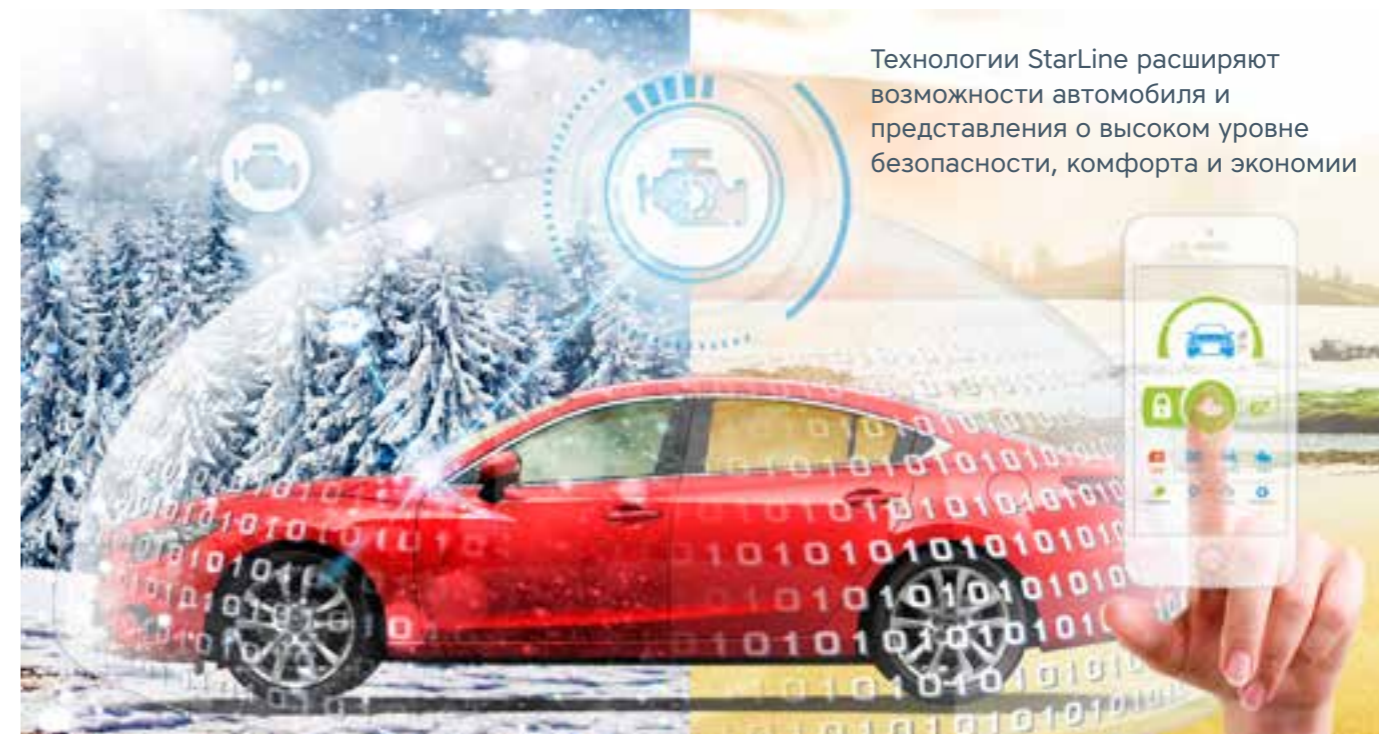
■ свое драгоценное время от хлопот по обслуживанию автомобиля;

■ а также читайте о помощи и защите тем, кому, казалось бы, это вовсе не требуется – диким животным.



Пусть интеллект рулит!

Высокие технологии для защиты, комфорта и экономии



Технологии StarLine расширяют возможности автомобиля и представления о высоком уровне безопасности, комфорта и экономии

Современная защита от угона – это целый комплекс высоких технологий и решений, которые обеспечивают высокую безопасность вашего имущества, умный комфорт за рулем, а еще помогают снизить неизбежные траты на содержание автомобиля.

Безопасность, комфорт и экономия для автовладельца – три кита, на основе которых создаются инновационные технологии НПО Стар-Лайн – ведущего российского производителя охранно-телематического оборудования.

Сегодня мы расскажем об одной из недавних новинок компании – **охранном комплексе S96 BT GSM+GPS**. С ним можно управлять защитой автомобиля со смартфона, настраивать опции охраны и комфорта индивидуально для себя.

Автовладельцам доступны онлайн-диагностика, бесплатный мониторинг и управление защитой автомобиля из любой точки мира, и даже обучение умному вождению, которое позволит получать скидки на КАСКО в страховой компании.

При этом по стоимости охранный комплекс доступен широкой группе автомобилистов со средним уровнем достатка.

Безопасность у руля

Каждому из нас хочется надежно защитить свое имущество. **S96 BT GSM+GPS** уберезит автомобиль от любой попытки электронного взлома путем перехвата сигнала.

Только владелец автомобиля получает разрешение на поездку с помощью авторизации по Bluetooth-метке. Кстати, в качестве нее можно зарегистрировать и смартфон*.

А в режиме «свободные руки» **StarLine S96 BT GSM+GPS** сам поставит и снимет автомобиль с охраны, как только метка окажется в зоне видимости.

В качестве дополнительной ступени безопасности можно настроить ввод индивидуального PIN-кода штатными кнопками автомобиля.

Вспомните, как часто хотелось, чтобы автомобиль ответил, почему на панели приборов загорелась лампочка «Check engine»? Можно продолжить движение или нужно срочно остановиться и ждать эвакуатор? Бесплатная онлайн-диагностика StarLine поможет быстро решить эту проблему.

Умное оборудование считывает данные с CAN-шины автомобиля, и код произошедшей ошибки отобразится в разделе CAN-информация в личном кабинете на сервере **starline.online**. Останется только связаться с сервисным центром, назвать код ошибки, и узнать, как действовать дальше.

Умный комфорт – не роскошь, а доступная реальность

С помощью мобильного приложения **StarLine** или бесплатного мониторингового сервера **starline.online** владелец в любой момент может определить точное местоположение своего автомобиля, а также просмотреть историю своих передвижений и остановок.

Всем пользователям доступны настройки интеллектуального автозапуска по будильнику, таймеру, температуре двигателя или «просадке» аккумулятора.

Умный климат-контроль поможет контролировать температуру в салоне автомобиля. А настраиваемые программы гибкой логики добавят ему функции комфорта люксовых авто.

* Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше с мобильным приложением StarLine.

Джазовое лето вместе с Прагматикой

В последние дни июня в Санкт-Петербурге прошел XXVI ежегодный джазовый Фестиваль «Свинг белой ночи 2019». В этом году Фестиваль был посвящён мэтру Давиду Голощекину, которому исполнилось 75 лет.

Исторически сложилось так, что вот уже много лет мы имеем честь быть спонсорами и участниками истинно петербургского события, которое известно на весь мир.

Ежегодный джазовый Фестиваль «Свинг белой ночи» даже своим названием подтверждает, что наш с вами любимый город – самое подходящее место для этой музыки.

Праздник музыки, лета и счастья с участием мировых звёзд джаза тра-

диционно проходил в залах «Джаз Филармоник холл» на Загородном проспекте и завершился открытым выступлением музыкантов у Инженерного замка.

На фестивальных концертах царит особая атмосфера импровизации, искрящейся виртуозности и радости, которую люди искусства умеют дарить всем вокруг. Стоит один раз побывать на таком мероприятии, и вы будете с нетерпением ждать следующего лета и фестиваля «Свинг белой ночи»!



В этом году компания «Прагматика» впервые провела среди подписчиков своей группы ВКонтакте розыгрыш билетов на Фестиваль. Мы планируем повторить акцию в 2020-м. Так что следите за нашими новостями!



Прагматика – в десятке лучших дилеров Санкт-Петербурга

По результатам ежегодного исследования агентства «Auto-Dealer-СПб» в первой половине 2019 года компания «Прагматика» заняла 9-е место в списке самых популярных автодилеров.

Что говорят эти цифры нам, покупателям автомобилей? Чем интересна эта статистика рядовым автомобилистам? Системы сбора данных о популярности того или иного места у реальных покупателей сегодня уже норма. Все знакомы с системами оценки отелей и ресторанов, доверяют им и активно используют при поиске.

Для автоцентров рейтинг «Авто-Дилер» может играть примерно ту же роль. Оценка популярности проводится по объективным показателям (количество проданных автомобилей), полученным у производителей

и проверяемым независимыми экспертами.

Основными критериями выбора автоцентра при покупке машины сегодня служат наличие максимально спектра услуг (кредит, трейд-ин, страхование), скорость и комфорт при обслуживании, наличие выбора моделей и комплектаций, а также отзывы о сервисе. По всем этим параметрам автоцентры «Прагматика» стремятся стать лучшими.

Компания «Прагматика» благодарит всех своих клиентов за доверие!

Всего в рейтинге 20 холдингов, кото-

рые за шесть месяцев текущего года продали петербуржцам почти 60 тысяч новых легковых и коммерческих автомобилей. Доля этих компаний составляет 80,6 % рынка.

Автоцентр «Прагматика» также оценивается системой «Яндекс. Хорошее место», которая дает ему стабильные 4,7 балла из 5.

Интересно, что на общем фоне спада продаж на автомобильном рынке не только Санкт-Петербурга, но и России в целом, ведущая двадцатка показывает положительную динамику.

KIA Stinger Style 2020: технологии и страсть

У лифтбека Kia Stinger появилась новая комплектация.

Версия Style сделана на основе существующего варианта Prestige с двухлитровым турбомотором (247 л.с.) и полным приводом. От него в Kia Stinger Style перешли кожаный салон, электропривод и вентиляция передних сидений, светодиодные фары, камера заднего вида и 18-дюймовые колеса.

Что обновилось? Stinger Style имеет темный хромированный декор бамперов, решетки радиатора и корпусов зеркал, который прежде полагался только версиям GT Line и GT.



Также добавлена аудиосистема Harman/Kardon. А в палитре цветов кузова появился оранжевый.

По материалам «Авторевю»

Новый KIA Mohave 2020 – ждем шедевр!

Настоящих рамных внедорожников выпускается все меньше и меньше. Поэтому решение KIA продолжить успешную карьеру знаменитого Mohave, да еще и в новом рестайлинговом исполнении, безусловно, порадует любителей автомобилей такого класса.

В прошлом году Mohave исполнилось 10 лет. Первый рестайлинг был проведен в 2016 г. Вскоре мы увидим еще одну версию с существенно обновленным дизайном как снаружи, так и внутри автомобиля.

Рамная конструкция и платформа KIA Mohave остаются прежними. Их надежность проверена прошедшим десятилетием.

Турбодизельный двигатель объемом 3 л и мощностью 250-260 л.с. и 8-ми ступенчатая автоматическая коробка тоже унаследованы от предков.

Из новенькой начинки: производитель обещает оснастить Mohave 2020 всеми современными системами активной и пассивной безопасности.

Экстерьер

Передняя и задняя части кузова полностью обновлены. Облик Mohave брутален, прям и серьезен.

Дизайнерские решения были продемонстрированы впервые в апреле на специальной презентации в Сеуле в виде концепта, названного Masterpiece, что переводится с английского, как «шедевр».

Привычный логотип KIA на решетке радиатора показанной модели заменила специально разработанная эмблема. А сзади между фарами



конструкторы разместили светящуюся надпись «MOHAVE». Будут ли эти дизайнерские находки в серийных моделях – пока неизвестно.

В первой половине 2019 года бренды KIA и LADA уже порадовали нас обновлением модельного ряда. Подробности о новом KIA Soul и LADA Granta Cross читайте на с. 6-7.

А вот эксклюзивный дизайн колесных дисков, рейлинги на крыше и мощные пороги вдоль бортов будут точно.

Интерьер

В интерьере будут обновлены все ключевые элементы: мультируль,

передняя панель, ручка КПП, климат-контроль и центральный сенсорный дисплей.

Кроме того, в Mohave 2020 будет установлена современная виртуальная панель приборов.

Когда ждать в России

В Корею и США производитель обещает показать новинку уже осенью. Ждать появления шедевра в России можно в начале 2020 года.

К новому 2020 году необычный агрессивный дизайн, проверенную надежность, отличную проходимость и практичность KIA Mohave можно будет оценить в автоцентрах «Прагматика Василеостровский» и «Прагматика Купчино».

Симпатяга вырос и возмужал: приезжайте знакомиться с KIA Soul 2019

Хитовую новинку запустили в продажу значительно раньше прогнозов, успели к лету! Старый знакомый Soul глобально изменился. Настолько, что из маленькой городской машинки превратился в стильный кроссовер со спортивным характером и внешностью. На это стоит посмотреть, особенно с учетом специальных цен, которые пока что действуют для новинки.

KIA Soul относится к тем моделям автомобилей, которые никого не оставляют равнодушными. Ее узнаваемый силуэт вызывает ассоциации одновременно с восточной любовью к машинам-«кубикам» и с истинно британскими автокэблами.

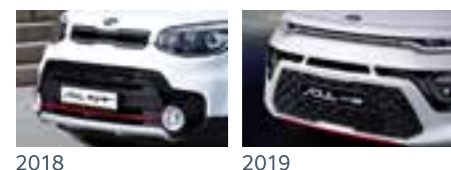
KIA Soul с нами уже 11 лет, но все еще продолжает меняться и радовать автолюбителей как обновлением внешнего вида и салона, так и совершенствованием «начинки».

Удивительно, как корейский автопроизводитель чутко улавливает обратную связь от водителей. С каждым поколением Soul оказываются учтены и отработаны масса нюансов, которые чем-то не устраивали экспертов за рулем ранее.

Если отследить обзоры специалистов от прапра... модели до сегодняшнего дня, этот прогресс становится очевидным и очень приятным.

Казалось бы, ну что еще докрутить у модели массового сегмента. Тем не менее, KIA Soul 2019 может похвастаться не только фейс-лифтингом. Хотя, о нем тоже невозможно не сказать пару слов.

Новый KIA Soul приобрел модный хитрый и немного хищный прищур благодаря новой форме передних световых элементов и соединяющей их узкой планке. Решетка радиатора стала шире и выше. В сочетании со стильным силуэтом новых противотуманных фар она придала модели более мужественный и агрессивный вид. Теперь это не просто фары и решетка, а единый концептуальный элемент, который буквально делает автомобилю «лицо».



2018 2019

Новая выштамповка крыльев и дверей смотрится динамично и очень идет новому образу KIA Soul 2019. Линии напоминают изгибы оптики. А что такое классный дизайн, если не использование минимума эlegantных деталей в ритмичном повторении?



2018 2019

Дьявол, как говорится, в деталях.

Казалось бы, незначительный элемент в виде небольшой черной вставки добавлен между окончанием крыши автомобиля и верхним краем заднего крыла. Но именно этот нюанс придает Soul едва уловимый намек на что-то из мира современной авиации.



Динамику новых форм наблюдаем и сзади – теперь задние фары имеют форму бумерангов, охватывающих по-новому остекленную дверь багажника. Диффузор и выхлопные трубы по центру придают спортивный и решительный вид.



2018 2019

Из невидимого глазом, но ощутимого – увеличенные габариты колесной базы (2600 мм), удлинение кузова до 4195 мм.

Подытожив, можно констатировать, что ранее знакомый нам симпатяга Soul вырос и возмужал, чем рискует привлечь к себе внимание новых сегментов покупателей, которые до этого не обращали на него особого внимания. Тем более, что в KIA Soul 2019 увеличился объем багажника, размер пятой двери и передние дверные проемы.

В KIA Soul 2019 использованы улучшенные материалы отделки и усовершенствована система шумо- и виброизоляции.

Три варианта силовых агрегатов, различные опции и отличия комплектаций по внешнему виду экстерьера и интерьера – есть из чего выбрать!



Но слова, это только слова... Надо пробовать! Вы можете сделать это прямо сейчас: пройдите тест-драйв KIA SOUL в салонах нашей сети.



LADA Granta Cross – надежнее, выше и гораздо тише

LADA Granta Cross – знакомый незнакомец. Он унаследовал лучшие семейные достижения и при этом стал выше, надежнее, безопаснее, красивее и... тише. Отличную шумозоляцию, непривычную для максимально бюджетных автомобилей, эксперты отметили еще на допродажных тест-драйвах.



Еще одно качество, которое порадовало даже самых придирчивых водителей, это проходимость. Даже стандартная LADA Granta могла соперничать с некоторыми кроссоверами по своим внедорожным качествам. А новая Lada Granta Cross пошла, точнее поехала, еще дальше. Увеличены углы въезда и съезда, угол рампы, а дорожный просвет составляет 198 мм. Подвеска отрабатывает значительные погрешности дороги (и даже того, что этим словом назвать язык не поворачивается) уверенно, комфортно и тихо.

LADA Granta Cross отличный претендент на то, чтобы поехать вместе с Вами, куда бы Вы ни собирались. Пройдите тест-драйв прямо сейчас, и Вы убедитесь в этом сами!

Будучи потомком уже хорошо знакомых нам семейств Kalina и Granta, этот автомобиль имеет все те же двигатели: 8-клапанный мощностью 87 л.с. и 16-клапанный мощностью 106 л.с. Однако теперь мотор снабжен облегченной шатунно-поршневой группой.

Как пишет один из экспертов по ремонту LADA, огромным преимуществом обновленного двигателя стал переход на поршни с увеличенными выемками под клапаны, что исключает «встречу» поршней с клапанами и крайне неприятные и небезопасные последствия этого. То есть, благодаря улучшенной конструкции мотора, LADA Granta Cross является более безопасным и надежным по сравнению с предшественниками.

С 8-клапанным двигателем меньшей мощности в паре идет механическая коробка передач, с 16-клапанным есть выбор между механикой и четырехступенчатым роботом. Выпуск комплектации с автоматом не позволил бы модели остаться в рамках бюджетной.



Зато LADA Granta Cross даже в базовой комплектации снабжена климат-контролем, а значит, путешествовать на ней будет комфортно.

Из приятных дополнений также: круиз-контроль с ограничителем скорости, датчики дождя и света, парктроник и ГЛОНАСС. Особо хочется отметить великолепную функцию обогрева лобового стекла, очень актуальную в нашем регионе.


Любителей путешествий, рыбалки, поездок на дачу, а также тех, кто использует автомобиль для работы, порадует практичный багажник, и заднее сиденье, которое можно сложить полностью или по частям.


Осталось сказать пару слов о дизайне – «цельнокройный» вид передней части, когда фары, решетка радиатора, противотуманки и бампер смотрятся единым и весьма привлекательным целым, 15-ти дюймовые легкосплавные диски и пластиковый обвес, умеренное количество акцентов оранжевого цвета в отделке салона и торпедо – таков портрет нового LADA Granta Cross.

Добрый день, а сколько стоит автомобиль?

Если Вы позвоните в любой дилерский центр и зададите этот вопрос, Вы услышите не ответ, а десяток вопросов. Потому что сегодня у автомобилей нет цены.

Их стоимость складывается из множества факторов. Так происходит из-за того, что:

 все автомобили одной модели на складе разные – отличаются, как минимум, комплектацией;

 автомобиль это не только само техническое средство, но целый комплекс услуг.

Игры на Ваши деньги

И вот, Вы терпеливо отвечаете на вопросы менеджера и пытаетесь понять, сколько конкретно для Вас будет стоить данная модель автомобиля. Зачастую эти подсчеты настолько запутаны и сложны, что возникает подозрение в попытке обмануть и

вытянуть побольше денег из клиента. Ощущение такое, что покупка автомобиля превращается то ли в лотерею, то ли в игру в «напёрстки» с менеджером автосалона.

Мы так не играем

В какой-то момент мы осознали, что предлагая новые акции и услуги, видим в глазах клиента усталость от бесконечного информационного потока. Мы понимаем, что помимо качества и цены вы хотите только одного – ясности и простоты.

Наши клиенты помогли нам прийти к новой концепции – «Пазл». Теперь все наши акции и услуги «разложены по полочкам», и Вы четко понимаете, из чего складывается цена и скидка на интересующий Вас автомобиль.

Простой пазл. Все сходится!

Это работает так: с менеджером «Прагматики» вы поэтапно учитываете все факторы, которые влияют на стоимость конкретной машины.

Вы пробуете разные комбинации (например, кредит в этом банке или в другом; трейд-ин или самостоятельная продажа и так далее) и выбираете оптимальный вариант.

Это похоже на сбор пазла: из простых элементов, складывается итоговая стоимость Вашего автомобиля.

Таким образом, Вы вместе с нами составляете свою формулу расчетов без подвохов и непонятных условий.



Не нужно искать и изучать лишнюю информацию. Вы точно знаете, сколько стоит Ваш автомобиль. Пришел. Выбрал. Купил. Все сходится!

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ: 2 страны, 6 городов, 3 поколения

Как все начиналось

О становлении системы технического обслуживания автомобилей в нашей стране читайте на стр. 10 >>

С 1970-х по всей территории СССР начинают строиться станции технического обслуживания автомобилей ВАЗ...

Открыта станция технического обслуживания «СТО Купчино», которая входила в систему АВТОВАЗ – Техобслуживание.

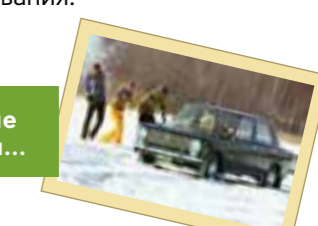


1973

Началась история АО «Псков-Лада». Сегодня компания «Псков-Лада» представлена в регионе двумя дилерскими центрами LADA: в Пскове и Великих Луках.

1988

В Петрозаводске введена в эксплуатацию первая в Карелии фирменная Станция технического обслуживания.



С приходом 1990-х начинают активно развиваться рыночные отношения. Автомобильный рынок растет и набирает обороты...

1992

На автомобильном рынке Санкт-Петербурга появляется компания «ПЛТ Автоцентр Купчино».



1996

Открыт официальный дилерский центр LADA в Великом Новгороде.

1998

Автоцентр «Парнас» на севере Санкт-Петербурга становится официальным дилером I категории ОАО «АвтоВАЗ» по продаже и обслуживанию автомобилей LADA.

В 2000-х конкуренция чрезвычайно высока. Быть успешным можно быть только будучи лучшим...

2003

«ПЛТ Автоцентр Купчино» становится официальным дилером KIA Motors.



2004

Автоцентр «Прагматика» начал свою деятельность в Санкт-Петербурге как официальный дилер ЗАО «GM-AVTOVAZ».

2011

Автоцентр «Прагматика» – лучший дилер 2011 года по продажам и послепродажному обслуживанию в Санкт-Петербурге (оценку проводила компания «Дженерал Моторз Россия и СНГ»).

2012

Масштабный новый проект – строительство нового, самого большого в Санкт-Петербурге дилера KIA в центре города: «Автоцентра Василеостровский».

2013

Корпоративный отдел продаж Opel признан GM («Дженерал Моторз») лучшим в России.

2016

Автоцентр «Прагматика» становится официальным дилером LADA.

2018

Масштабная реконструкция автоцентров в регионе: в Пскове, Новгороде, Петрозаводске и Мурманске дилерские центры теперь соответствуют самым высоким стандартам.

2019

Бренд «Прагматика» объединяет 10 автоцентров в Северо-Западном Федеральном округе – от Мурманска до Великого Новгорода. Официальные дилеры «Прагматика» представляют самые популярные бренды – KIA и LADA.

Великое наследие

От Мурманска до Великого Новгорода – 2000 километров трассы. В самых крупных городах на всем протяжении этого пути, соединяющего север и юг целого Федерального округа России, есть автоцентры LADA. И это не случайность. Построенные несколько десятилетий назад они продолжают работать, процветать и помогать местным автомобилистам благодаря модернизациям, которые реализует компания «Прагматика».



Псков-Лада после реконструкции

Мурманск-Лада после реконструкции

Начало

Когда в СССР шло становление и развитие автопрома, одной из важнейших задач было не только обеспечить граждан автомобилями, но и организовать разветвленную, доступную во всех уголках нашей Родины, сеть сервисных станций.

Автоцентры нужно было возвести максимально быстро, но требования к этим зданиям были очень высокими.

Первый кубометр земли на стройке будущего автогиганта был вынут в январе 1969 года. А в 1971 завод уже вышел практически на полную проектную мощность. Постановлением Совета Министров СССР был утвержден план ускоренного создания сети 33 специализированных автоцентров на 50 постов каждый по всей стране.

Но и этого не хватало – ждать, пока все они будут построены, было невозможно. И руководство АВТОВАЗа реализует на первый взгляд фантастическую идею – целую сеть передвижных станций технического обслуживания. 50 экипажей, в каждый из которых входили МАЗ или «Колхида», микроавтобус УАЗ, базовый

«жигуленок», ремонтный комплект запчастей и палатка, разъехались по всей нашей необъятной Родине. К концу 1972 года их было уже 100.

”

Создавать систему автосервиса еще сложнее, чем построить сам автозавод ”

*Виктор Николаевич Поляков,
первый директор Волжского
Автомобильного завода*

250 дополнительных небольших ремонтных пунктов в регионах помогли справиться с обслуживанием возрастающего количества автомобилей.

А строительство стационарных центров шло ударными темпами. Менее чем за 20 лет в строй было введено не 33, как планировалось, а около 100 фирменных автоцентров ВАЗ.

Назад в будущее

Они должны были выдерживать любые климатические условия, которые встречаются на территории СССР. То есть от лютого мороза до субтропической жары.

Проектировщикам необходимо было вписать в новые разработки типовые конструкции, примененные ранее при строительстве завода.

Будущие автоцентры должны были обеспечить продажу автомобилей, их предпродажную подготовку, гарантийное и техническое обслуживание, ремонт, а также хранение и продажу запасных частей.

Несмотря на срочность, в проекте учитывали развитие модельного ряда и технологий ремонта на годы вперед. Гибкие планировки предусматривали возможность расширения шоу-рума (говоря современным языком), установку нового оборудования и изменения технологических стандартов.

Согласно проекту, фирменный автоцентр ВАЗ должен был обеспечить:

Продажу – 5 000 автомобилей в год

Обслуживание и ремонт – 13 000 автомобилей в год

Наконец, здания должны были соответствовать требованиям техники безопасности и охраны окружающей среды.



Новгород-Лада до

...и после реконструкции

Проект типового автоцентра был выполнен за 4 месяца. И сделан на годы вперед.

Региональный автоцентр 2.0. Реконструкция

Прошло почти пол века. Изменились политический строй, экономика, технологии и сами автомобили. Конечно, автоцентры требовали модернизации. Но, надо отметить, что фундамент был заложен прочный и толковый.

В 2018 и 2019 годах компания «Прагматика» реализовала проект по реконструкции региональных автоцентров в Мурманске, Петрозаводске, Пскове, Великих Луках и Великом Новгороде.

Внешний вид зданий и территория вокруг теперь полностью соответствуют новейшим стандартам АВТОВАЗа.

Внутри эргономика выстроена согласно уже привычным нам, современным покупателям, критериям. Просторные шоу-румы, где можно увидеть всю линейку моделей LADA, комфортные зоны отдыха с детскими уголками и мониторами хода работ в сервисной зоне, отдельная зона выдачи новых автомобилей.

Сервисные зоны модернизировать сложнее всего. Это связано с тем, что посты, оборудование, инструменты располагаются по строго продуманной схеме, завязанной на технологический процесс.

Представьте, например, что стенд с инструментом перенесли – значит,

мастеру требуется больше времени, чтобы взять нужный инструмент, а затем вернуть его на место.

Перемещение автомобилей между постами требует определенного порядка и пространства для передвижения. При появлении нового стенда, его нельзя просто поставить в свободный угол, требуется учитывать множество факторов, чтобы работа была эффективной и безопасной.

Можно без преувеличения сказать, что «Прагматика» проделала огромную работу, и соответствие реконструированных центров самым высоким стандартам качества обслуживания и ремонта автомобилей LADA это не просто громкие слова.



Так теперь выглядит сервисная зона Петрозаводск-Лада

Великие Луки, филиал Псков-Лада после реконструкции

Промывка масляной системы – «ЗА» и «ПРОТИВ»



Нужно ли делать промывку масляной системы перед заменой моторного масла? Автомобилисты ведут ожесточенные споры на эту тему. И это понятно, потому что двигатель, ради долгой и бесперебойной работы которого должна проводиться эта процедура, один из самых дорогостоящих узлов машины. Как и во многих других случаях, нужно просто разобраться, зачем нужна промывка, как она должна проводиться и... перестать верить в мифы и «ужастики» интернета.

Не подмаслишь – не поедешь

Известно, что именно масло защищает детали работающего двигателя от последствий трения, отводит тепло и очищает от продуктов горения. Регулярная замена масла, а также его качество, обеспечивают чистоту агрегата изнутри.

Согласно регламенту, масло в автомобилях KIA и LADA, как и в большинстве других современных моделей, необходимо менять каждые 15 тысяч километров. При жестких условиях эксплуатации – примерно в два раза чаще. Мало кто знает (или помнит), что такими условиями являются:

- движение в условиях повышенной запыленности окружающего воздуха;
- поездки по неровным или грунтовым дорогам, а также дорогам, покрытым пылью, гравием или солью;

- эксплуатация автомобиля при низких температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация автомобиля с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния;
- поездки на большие расстояния с низкой скоростью;
- движение по ухабистым, залитым водой дорогам или по холмистой местности;
- движение со скоростью выше 120 км/ч;
- усиленная эксплуатация – использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля;
- частая езда с остановками;
- буксировка или использование багажника на крыше.

Даже если автомобиль стоит на месте или имеет минимальный пробег, замену масла обязательно надо производить один раз в год.

Не стоит ориентироваться только на датчик на приборной панели.

Как правило, он загорается, когда масла в двигателе уже настолько мало, что до сервиса Вы можете просто не доехать.

Экономия на замене масла неизбежно приводит к нарушениям работы двигателя и его поломке, если не принимать меры. В процессе эксплуатации автомобиля, масло загрязняется и теряет свои рабочие свойства. Оно перестает защищать детали от трения. На них образуется налет из продуктов горения. Засоряется система подачи масла. Результат очевиден – двигатель может заклинить.



Рекомендовано однозначно

При замене масла многие профессиональные мастера, в том числе эксперты компании «Прагматика» предлагают произвести промывку масляной системы.

Она делается для того, чтобы очистить двигатель и систему подачи масла в него от накопившихся продуктов горения (кокса). Без периодического проведения этой процедуры свежее масло, залитое в двигатель, может спровоцировать отслоение липких отложений грязи. Забившись в функционирующие механизмы, они нарушат нормальную работу двигателя.

Поэтому даже самые заядлые скептики признают, что промывка требуется, если автомобиль был приобретен не новым. Особенно, если Вы не знаете достоверно историю его обслуживания.

Однозначным показанием для процедуры промывки является переход с полусинтетического типа масла на синтетику, либо другой класс вязкости.

Способы промывки масляной системы в названных ситуациях будут различными – об этом чуть ниже.

Промывка масляной системы или промывка мозгов?

К сожалению, некоторые автолюбители считают, что предложение сервиса выполнить промывку масляной системы двигателя является лишь способом получения дополнительной прибыли без какой-либо пользы для клиента. А некоторые даже говорят о вреде этой процедуры.

Винной тому – мифы, которые мастерам «Прагматики» приходится развеивать каждый день. У нас есть возможность наглядно продемонстрировать водителю все «за» и «против».

Миф 1: в масле есть специальные присадки для очистки внутренних деталей двигателя, их достаточно

Присадки, действительно, есть. Они справляются со своей работой, и продукты очистки постепенно накапливаются в масле. При его замене они должны уйти в слив. Но даже при регулярном обновлении масла по регламенту каждые 15 тыс. км часть шлаков все же оседает в поддоне двигателя и на его деталях. Новое масло может отслоить эти остатки, таким образом, уже в начале эксплуатации оно не будет максимально чистым.

Именно поэтому периодически рекомендуется делать промывку системы.

Миф 2: промывка может спровоцировать поломку двигателя

В практике автомобилистов были прецеденты, когда после процедуры промывки, сам двигатель становился чистым, но остатки слипшейся грязи забивали сетку маслозаборника. При этом датчик масла и щуп показывали, что все хорошо, но масло не поступало в двигатель, и его заклинило.

Эти ситуации произошли из-за одновременного отхождения большого объема шлаков от картера двигателя.

Что говорят эксперты



Артем Гаврилов

Руководитель
отдела сервиса
«Прагматика
Василеостровский»

”

Мастер «Прагматики» перед промывкой оценивает предполагаемый объем шлаков, степень загрязнения двигателя.

Если автомобиль приезжал на плановое техническое обслуживание каждые 15 тыс. км, в нем не может быть такого объема грязи, который после промывки способен вывести из строя систему подачи масла.

Для таких машин мы используем промывку «минутка» от проверенного поставщика: шлак переходит в объем моторного масла и удаляется при опорожнении картера вместе со старым маслом.

В случае если мастер видит в двигателе избыточные загрязнения, мы предлагаем комбинированную промывку: снимаем картер и клапанную крышку с двигателя, механическим путем удаляем шлак, потом промываем двигатель большим объемом моторного масла (того же, что заливается в автомобиль без промывки). Объем загрязнений, который остался в масляных каналах, растворяется в свежем масле и не причиняет никакого вреда мотору при дальнейшей эксплуатации.

В дальнейшем для таких автомобилей может применяться стандартная процедура промывки специальной жидкостью «минутка».

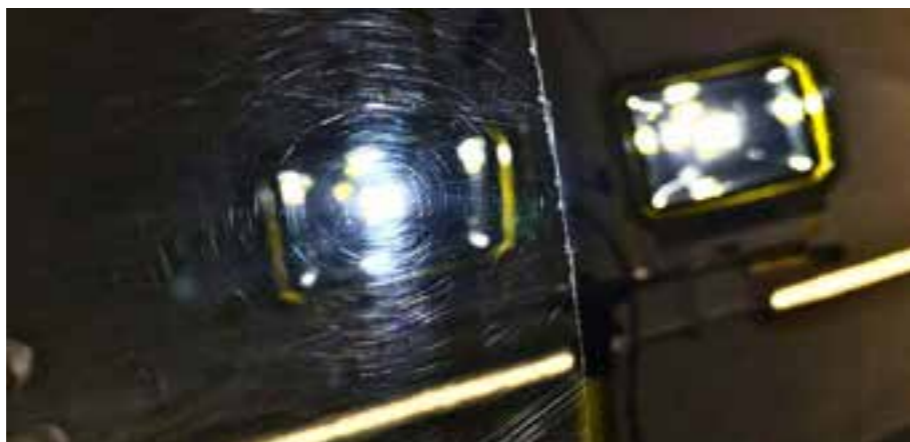
”

ля. А спровоцировало их то, что в очень грязный мотор, где накопился значительный коксовый остаток, помимо промывки залили свежее масло. Надо понимать, что эта ситуация произошла бы и без промывки системы, просто несколько позже.

Именно поэтому, промывку должны делать грамотные мастера и процедуру не рекомендуется выполнять самостоятельно. При сильных загрязнениях просто залить специальную жидкость, растворяющую закоксованные остатки, а затем новое масло – в корне неверно.

Неуязвимый: защищаем автомобиль снаружи и внутри

Любимая примета автомобилистов: если помыл машину, значит скоро будет дождь. В нашем регионе эта тема особенно актуальна. Выезжаешь с мойки на сияющем авто, а через несколько часов на кузове уже «красуются» разводы и слякоть. Знакомо?



до/после полировки и нанесения TEKKO Autoceramics

К сожалению, дорожная грязь – это еще не самая большая проблема для автомобильного кузова. В холодный сезон главным «врагом» ЛКП становятся едкие реагенты, которыми щедро покрыты зимние дороги.

Не стоит забывать и про солнце. Загар машинам не к лицу, ведь под УФ-лучами цвет кузова со временем выгорает и тускнеет.

Кажется, что всё не так серьезно? Но через 4-5 лет (а именно столько составляет средний срок владения автомобилем) изменения увидит даже самый убежденный скептик. Поэтому мы советуем заранее позаботиться о сохранности кузова вашего авто.

Одно из лучших на сегодняшний день решений для защиты ЛКП изобрели в Японии – стране с настоящим культом автомобилей. Ученые создали автокерамику TEKKO, которая способна уберечь кузов от выгорания, потускнения цвета, воздействия химии и органических загрязнений (например, смолы с деревьев и птичьего помета). Автокерамика наносится в несколько этапов по особой технологии и служит до 5 лет.

«Бонусом» автокерамика TEKKO придает кузову глянцевый блеск и гидрофобность, благодаря которой вода и грязь не задерживаются на поверхности и стекают при скорости от 40 км/ч.

Кстати, автокерамика TEKKO – отличное решение для авто с пробегом.

«Умное» покрытие восстанавливает первоначальную гладкость и блеск ЛКП. Автомобиль выглядит как новый!

С кузовом разобрались. Однако у автомобиля есть и неочевидные уязвимые места, которые нуждаются в особой защите. Одна из таких зон риска – это колесные арки. Они подвержены ударам гравия, постоянно контактируют с водой и реагентами. Все эти факторы – «благоприятная» среда для развития коррозии.

Услугу антикор-обработки материалами чаще всего заказывают вместе с покупкой автомобиля. Но если

ваш авто по какой-то причине еще не защищен от коррозии, советуем сделать это, не теряя времени. С каждым километром пробега риск образования ржавчины только увеличивается!

«Прагматика» рекомендует использовать продукцию PRIM Антишум Restoring Series. Этот материал разработан специально для авто с пробегом и обладает высокими адгезивными свойствами.

Адгезия – это сцепление поверхностей разнородных твердых и/или жидких тел.

Это важный параметр для антикоррозийных средств.

Чем выше адгезия – тем дольше срок действия материала.

Срок службы PRIM RS составляет 12 лет.

Обработка PRIM Антишум Restoring Series снижает уровень шума в салоне и предотвращает появление ржавчины, а также блокирует уже имеющиеся очаги коррозии.

Обработка арок PRIM RS – это не только антикор-защита, но и снижение уровня шума в салоне. На арки напыляется плотный слой материала, который поглощает удары гравия и блокирует распространение звуковой волны в салон.

Заказывайте услуги автокерамики и антикор-обработки колесных арок и защищайте свой автомобиль с умом!

Больше информации о продукции TEKKO и PRIM ищите на сайте primula.ru



МЫ СДЕЛАЛИ ТИШЕ КАЖДЫЙ 7-Й АВТОМОБИЛЬ В РОССИИ!

НОВИНКА! ЗАЩИТА КОЛЕСНЫХ АРОК «4 В 1»
PRIM АНТИШУМ
RESTORING SERIES

Узнайте подробности и закажите услугу в отделе сервиса

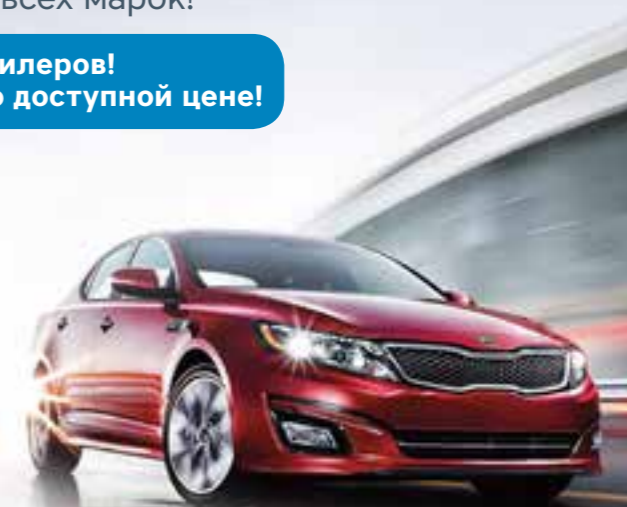
Прагматика ICE У нас всегда минус!*

Станция послегарантийного обслуживания «Прагматика ICE» все виды ремонтных работ автомобилей всех марок!

*** Цены до 40% ниже, чем у официальных дилеров!
Воспользуйтесь качественным сервисом по доступной цене!**

Почему у нас выгодно:

- Все виды запчастей наличия
- Обслуживаем все марки автомобилей
- Гарантия на все виды работ
- Запись на сервисное обслуживание в режиме онлайн
- Высокоскоростной WI-FI, ТВ и вкусный кофе в зоне ожидания
- Возможность наблюдения за процессом обслуживания автомобиля



«Прагматика ICE» – это команда профессионалов!

Не надо запоминать, что делать при ДТП!

+7 (812) 46-78-0-78

Теперь у Вас есть Линия круглосуточной поддержки при ДТП «Прагматика» – надежный профессиональный консультант, который всегда рядом.



При ДТП существует масса различных факторов, которые мешают сосредоточиться и предпринять необходимые действия, определенные как ПДД, так и страховой компанией.

Как правильно обозначить место аварии? Какие понадобятся документы, чтобы возместить ущерб? Как подать заявление на ремонт?

Линия круглосуточной поддержки при ДТП «Прагматика» создана, чтобы Вы могли спокойно выполнить все нужные шаги при ДТП. Один звонок – и Вы получаете короткие и понятные инструкции по каждому вопросу.

Обычно нам приходит в голову только рефлекторно набрать 112. А дальше? Представитель ГИБДД не будет давать Вам консультацию, какие справки нужно взять у него, чтобы оформить ремонт через страховую компанию. И он будет крайне и справедливо возмущен, если Вы не примете правильные меры по обозначению места аварии. Штраф за невыставленный или выставленный неверно знак аварийной остановки («треугольник») – 1000 рублей.

Как это работает?

В случае ДТП, набрав номер **Линии круглосуточной поддержки «Прагматика»**, Вы услышите голосовое меню. Важно, что в случае необходимости линия моментально переа-

дресует Вас на номер 112 для вызова скорой помощи, МЧС или ГИБДД.

Также Вам продиктуют список важных действий при ДТП и вышлют его в виде sms на Ваш номер, чтобы Вы могли сверяться с ним в любой момент.

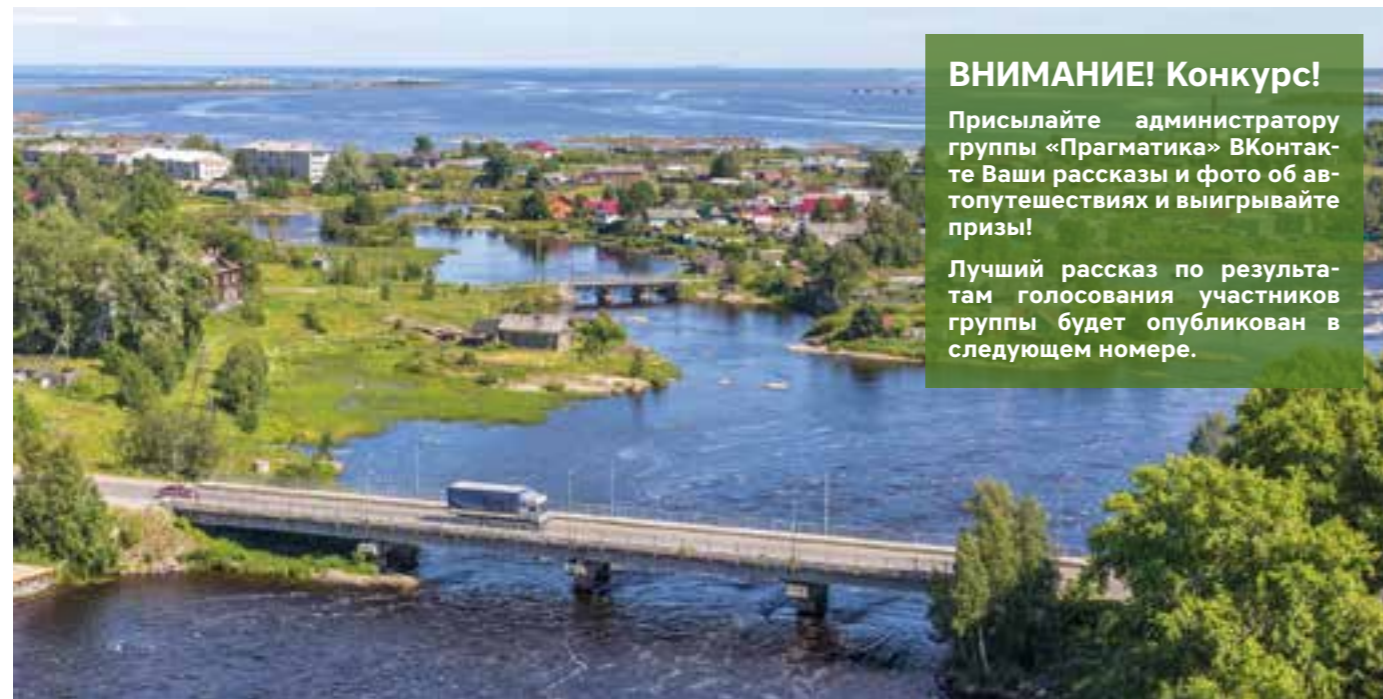
Далее Вы узнаете, какие документы необходимо получить у ГИБДД, и как подать заявление на ремонт автомобиля.

Еще один важный нюанс. ПДД и правила работы страховых компаний периодически меняются. Линия поддержки при ДТП «Прагматика» всегда в курсе и сообщит Вам актуальную информацию.

Мы рекомендуем Вам добавить номер круглосуточной поддержки при ДТП «Прагматика» в «быстрый набор» на Вашем телефоне.

Беломорск: маленький городок – большая история

Крошечный Беломорск с населением около 10 тыс. человек является узловой станцией Мурманской железной дороги, морским портом и конечным пунктом Беломоро-Балтийского канала. Город хранит множество захватывающих историй – от доисторических поселений древних карелов до одной из самых значительных строек XX века.



Панорама Беломорска

ВНИМАНИЕ! Конкурс!

Присылайте администратору группы «Прагматика» ВКонтакте Ваши рассказы и фото об автопутешествиях и выигрывайте призы!

Лучший рассказ по результатам голосования участников группы будет опубликован в следующем номере.

РАССТОЯНИЕ

Считаем от выезда из Санкт-Петербурга на Мурманское шоссе (оно же трасса Кола Р-21): 760 км. Беломорск находится в 36 км от трассы.

ОЦЕНКА ТРАССЫ



Дорогу недавно отремонтировали, летом 2019 года еще шла реконструкция части мостов в районе поселка Пушной. Пробки были незначительные. В целом, трасса хороша по качеству покрытия и толковая по расстановке знаков – они, действительно, помогают сориентироваться, особенно водителям, которые едут здесь впервые, а также в темноте.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Как рыбачили 6 тысяч лет назад

За несколько километров до въезда в Беломорск Вы увидите указатель

«Залавруга». Именно сюда нужно свернуть, чтобы посетить знаменитые петроглифы: изображения, высеченные на гранитных скалах древними людьми около 6 тысяч лет назад.

Площадка с петроглифами находится в глубине леса. К ней ведет тропа длиной около 1,3 км, которую необходимо преодолеть пешком. Для автомобилей предусмотрена парковка у входа в заповедник.

Поскольку местность здесь болотистая, и скалы с изображениями окружает река Выг, в зависимости от сезона часть из них оказывается под водой.

Скалы представляют собой так называемые «бараньи лбы» – огромные гладкие выпуклые камни, выступающие над поверхностью земли. Поэтому петроглифы находятся на горизонтальной поверхности – прямо у Вас под ногами. Они изображают различные сцены из жизни наших предков. Больше всего «выбивок» посвящены ловле рыбы, охоте на китов с гарпуном.

История поморов – мужество и красота

В Беломорске рекомендуем с самого начала посетить краеведческий музей. Вся экспозиция умещается в одном небольшом помещении, но Вы удивитесь, сколько интересного можно узнать из рассказа местных экскурсоводов. Поэтому обязательно закажите экскурсию, которая стоит очень дешево и длится час-полтора. Вам расскажут о самых знаковых местах города, порекомендуют, что посмотреть и где припарковать автомобиль. После повествования о городе, поморах и истории этих мест Вам будет гораздо интереснее осматривать округу.

Краеведческий музей Беломорска

ул. Октябрьская, д. 5а
Ежедневно с 10 до 17, кроме пн
Входной билет 20 руб.

Город расположен в месте впадения реки Нижний Выг в Белое море. Река ветвится на множество рукавов, которые пробивают себе путь в скалистой поверхности, поэтому основная часть города построена на островах.

В начале 15 века именно отсюда отправились на Соловки основатели знаменитого монастыря. Тогда это была деревня с финским названием, которое переводилось как «острова на реке», что по-русски звучит как «сорока». Под этим именем место и обозначено в летописных документах.

Как добраться на Соловки

Пароход ходит ежедневно утром из Беломорска и вечером обратно.
Период навигации – лето.
Время в пути 4-5 часов.
Стоимость взрослого билета ок. 1800 руб.

Точное расписание обязательно проверьте непосредственно перед поездкой!

Город Беломорск был образован из слияния нескольких деревень в 1938 году. К этому времени здесь образовался промышленный центр. Его развитие способствовало строительству Беломорканала.



Наряды поморок сочетали элементы русского и европейского костюмов. Белоснежные рукава непременно должны были быть очень пышными, а головной убор, который нельзя было снимать замужним женщинам, украшали жемчугом и золотым шитьем.

Беломорканал

Беломорканал позволил создать единое водное сообщение для

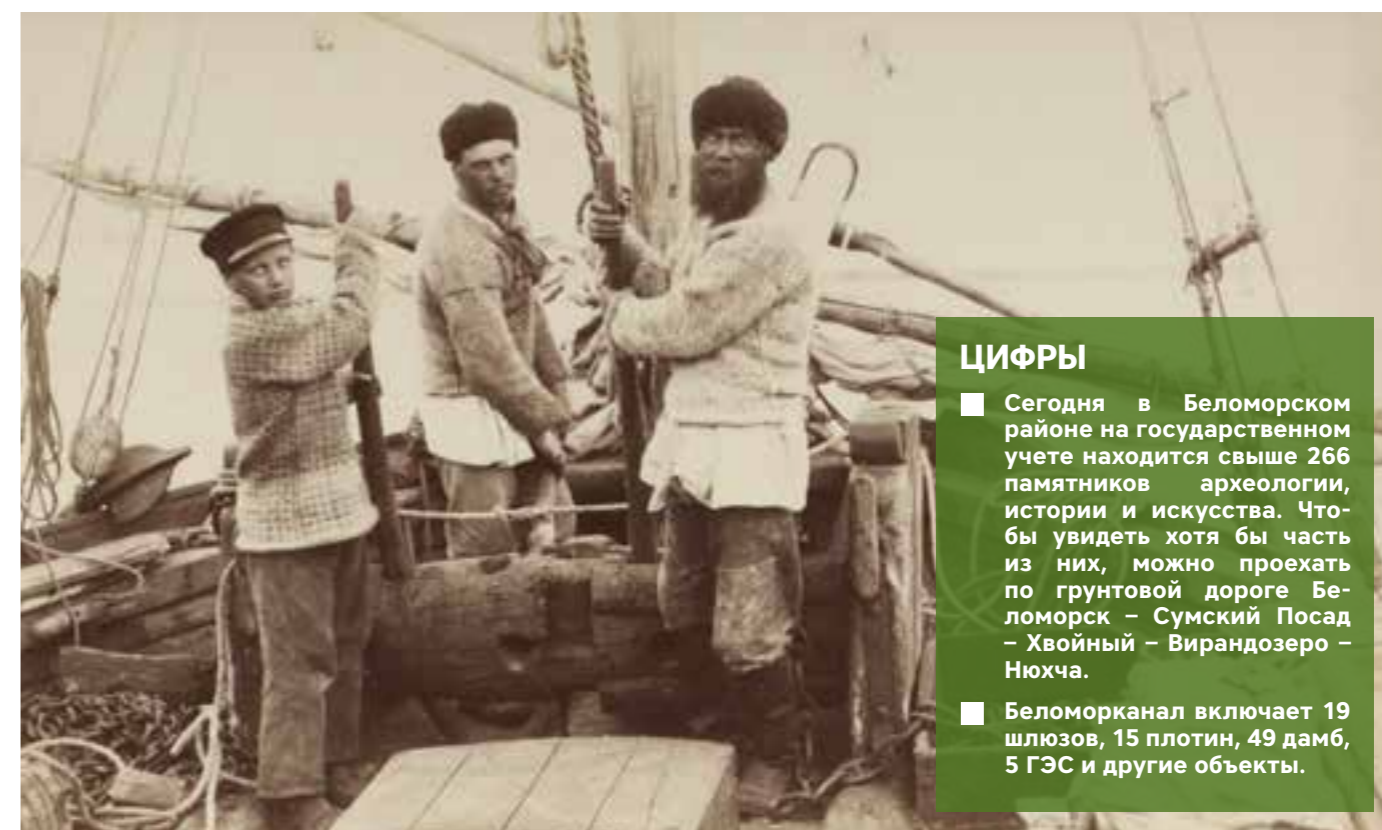
огромной территории страны. По суше этот путь проложил еще Петр I («Осударева дорога»), к «водному» проекту возвращались многие российские монархи, но стоимость его реализации была слишком высока. Беломорканал был построен заключенными первых советских лагерей в рекордно короткие сроки (всего за два года).

ИНТЕРЕСНО

Озера в этих краях (а их только в Беломорском районе – 40) носят странные для нашего слуха названия: в них имя реки, которая сообщается с водоемом, объединено с самим словом «озеро». Например, Шуёзеро (у реки Шуя), Выгозеро (у реки Выг) и т.д.

Белое море

Чтобы увидеть берег Белого моря с его удивительными слоистыми скалами и морским виноградом, который оставляет прибой, лучше всего проехать город и следовать по грунтовке около 15 км вдоль линии берега. Постепенно лесополоса, отделяющая дорогу от берега, сужается, и ее можно пересечь, чтобы выйти к морю.



ЦИФРЫ

- Сегодня в Беломорском районе на государственном учете находится свыше 266 памятников археологии, истории и искусства. Чтобы увидеть хотя бы часть из них, можно проехать по грунтовой дороге Беломорск – Сумский Посад – Хвойный – Вирандозеро – Нюхча.
- Беломорканал включает 19 шлюзов, 15 плотин, 49 дамб, 5 ГЭС и другие объекты.

К нелегкому труду рыбаков мальчиков приучали с 9-10 лет. Такой помощник-юнга назывался зүёк, как маленькая морская птица.

Сейф не взломан! Как защитить автомобиль от угона и воровства компонентов

Угонщики – очень талантливые инженеры. Они отлично разбираются в новых технологиях и постоянно придумывают способы поживиться за Ваш счет. Но мы точно знаем, как лишить их этого удовольствия!

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ



Узнайте подробности и закажите установку системы в отделе сервиса

Вскрыли капот – угнали машину

Для опытного угонщика вскрыть капот «с улицы» не составляет труда. На это требуется примерно 7 секунд. Трос открывания капота легко достать через решетку радиатора, зацепив нехитрым инструментом.

А ведь именно здесь находятся блоки управления двигателем, коробкой передач, топливной системой, сирена автосигнализации, блок реле и предохранителей (в большинстве моделей), через который угонщик устанавливает, что именно заблокировано в машине. Открыв капот, он очень быстро нейтрализует все защитные механизмы.

Сколько бы противоугонных механических элементов Вы не устанавливали в салоне, доступ в подкапотное пространство открывает все возможности украсть автомобиль.

Делаем из автомобиля надежный сейф

Единственный способ уберечься от воров – надежно защитить капот

от вскрытия. Именно подкапотное пространство автомобиля станет надежным сейфом, который не позволит ни угнать его, ни снять дорогостоящие элементы.

Первый барьер для угонщика – профессиональный замок капота.

Вторая линия защиты – блокировка переключения передач в подкапотном пространстве.

Давайте разберемся, как это работает, и какими свойствами должны обладать эти системы.

Как выбрать замок капота

Высота «отскока»

При попытке открыть капот разблокировкой штатного замка, он приподнимается («отскакивает») на некоторое расстояние. Если установлен дополнительный замок капота, он должен сократить этот зазор до минимума (не более 9 мм), чтобы угонщик не смог просунуть инструмент и нейтрализовать защиту. Обязательно проверяйте этот параметр, в том числе, после установки замка,

так как к большому «отскоку» может приводить не только его конструкция, но и неправильная установка.

Лучший вариант – замок капота с запатентованным элементом «мини-сфера» PROSECURITY LOCK. Это единственный на сегодняшний день профессиональный замок, установку которого можно производить с «нулевым отскоком» (менее 1 мм). Конструкция запорных элементов других замков не позволяет установить их с таким маленьким зазором – замок просто не закроется. При этом компактная «мини-сфера» обеспечивает нагрузку на силовой отрыв до 650 кг.

Если вы не боитесь за свой автомобиль, потому что он не входит в список самых угоняемых моделей, стоит учитывать интерес мошенников к дорогостоящим автокомпонентам.

Например, блок управления двигателем стоит от 20 тыс. рублей. Комплект блок-фар – от 45 тыс. рублей. Открыв капот, опытный вор присвоит их себе примерно за 40 секунд.



Способ установки

Замки капота устанавливаются путем высверливания отверстия в переднем бруске автомобиля. Чем меньше это отверстие, тем безопаснее (без нарушения механической жесткости) и эстетичнее конструкция.

При установке «мини сферы» – отверстие в переднем бруске всего 10 мм. Оно практически незаметно и не нарушает силовые свойства переднего бруса автомобиля.

Конструкция запорных механизмов PROSECURITY LOCK не требует параллельности плоскостей, что позволяет максимально упростить установку на любой тип автомобилей.

«Антивандалные» материалы

Материалы элементов замка должны защищать его от попыток взлома путем повреждения самого замка.

Болты замков PROSECURITY LOCK не позволяют открутить элемент со стороны радиаторной решетки. Трос защищен от перекусывания и любых других манипуляций – его небольшой открытый участок покрыт бронерукавом.

Устойчивость к погодным условиям

Температура под капотом при эксплуатации автомобиля меняется в диапазоне от -400 С до +900 С, поэтому материалы, из которых собраны элементы механизма, не должны подвергаться деформации.

Вы же не хотите ехать на сервис, потому что Вам не открыть капот из-за неправильной усадки тросика.

В конструкции PROSECURITY LOCK используется многослойная оболочка троса с внутренним слоем пластика, обеспечивающим защиту от коррозии, и металлической основы «буаден». Свойства этого изделия – одинаковые с управляющим тросом усадка и расширение при изменении температур.

Замок PROSECURITY LOCK (универсал) рассчитан на длительный срок эксплуатации в жестких условиях (климат, город, соль) без дополнительного обслуживания. Все детали выполнены из высококачественных материалов, не подверженных коррозии.

Нюансы работы при внештатных ситуациях

Важно понимать, как поведет себя замок, а значит, будет ли у вас доступ в подкапотное пространство, в ситуациях, когда сел аккумулятор (актуально для электромеханического замка) или случилось ДТП.

Замок PROSECURITY LOCK имеет дополнительную скрытую систему открытия в случае просадки АКБ автомобиля (страховочный трос).

Неоспоримым преимуществом электромеханического замка PROSECURITY LOCK является автоматическое закрытие/открытие без дополнительного ключа. Иначе говоря, во время движения капот всегда разблокирован, что может быть жизненно важным при ДТП. При постановке под охрану сигнализации – замок будет автоматически закрыт.

Как выбрать замок КПП

Салонный замок на рычаг КПП не защищает автомобиль, потому что передачи можно переключать под капотом буквально голыми руками. Для этого не требуется ни инструментов, ни особых усилий.

Подкапотный замок КПП GEARLOCK надежно блокирует сам механизм выбора передач под капотом автомобиля, как для автоматической, так и для механической коробки.

Замок GEARLOCK может быть механическим или электромеханическим.

В первом случае личинка замка расположена в салоне рядом с местом водителя.

Запорный механизм, расположенный на специальном кронштейне (закрепленном на штатные посадочные места), блокирует механизм выбора передач.

Замок открывается/закрывается ключом высокой секретности.

Электромеханический GEARLOCK подключается к автосигнализации, иммобилайзеру. Таким образом, он запирается и отпирается в соответствии с логикой, задаваемой управляющим устройством, и нет необходимости устанавливать в салоне автомобиля личинку замка.

Берегите себя и свой автомобиль!





Поможем диким животным вместе!

Российский карантинный центр «Велес» это место, где спасают диких животных. Многие искренне удивляются, отчего же их нужно спасать? Брошенные собаки и кошки – понятно, но как животные, обитающие в дикой природе, могут нуждаться в помощи?

Большинство из них попадают в Центр искалеченными по вине человека: из цирков, зоопарков, частного содержания, притравочных станций и звероферм. Здесь есть жертвы браконьеров и безответственного желания иметь дома экзотическую «игрушку».

Бывают несчастные случаи, чаще всего, когда животное сбивает автомобиль. А бывают и совершенно непредсказуемые ситуации.

Важно понимать, что Центр не является зоопарком. Цель организации – спасти, выводить и отпустить

на волю, в естественную среду обитания. Именно поэтому сотрудники «Велеса» защищают животных от привыкания к человеку. Гости центра, которые приезжают сюда помочь, не допускаются близко к животным.

Однако с каждым днем в Центр попадает все больше зверей и птиц, которые уже не смогут самостоятельно жить в природе. Их оставляют в «Велесе» навсегда. Кормят, ухаживают. Можно себе представить, какие средства необходимы для того, чтобы кормить, лечить и обслуживать всех спасенных. Но даже мясо для крупных хищников (львице нужно 3 кг говядины в день!) и высокотехнологичные операции, это еще не все расходы... Иногда «Велес» собирает средства для того, чтобы выкупить погибающее животное у жестоких хозяев!

К сожалению, РКЦ «Велес», имея государственную аттестацию, все необходимые документы, позволяющие содержать в Центре диких животных, государством не поддерживается и не финансируется. Центр существует исключительно на благотворительные взносы и при помощи волонтеров. Пока что, Центр не собирается сдаваться и, несмотря на все трудности, продолжает принимать животных и бороться за каждого из них от мала до велика – от ежонка до львицы.

Каждый день у «Велеса» и его обитателей появляются новые друзья, потому что способов помочь энтузиастам, делающим благое дело, очень много. Каждый из нас может найти вариант по силам и по душе. И это обязательно деньги.



Львица Симона

попала в выпуск новостей в январе 2019 года. Во дворе одного из домов Невского района обнаружили маленького львенка. Достаточно было одного взгляда, чтобы понять, что у животного очень большие проблемы с лапой. Нашедшийся хозяин не скрывал своих планов продать девочку, потому что оказалось, что она быстро растет, и сдавать ее в аренду для фотосессий все сложнее. В сборе средств для выкупа помогли неравнодушные жители Санкт-Петербурга, других городов и даже других стран. Уже через двое суток, Симона оказалась в «Велесе». Ей была проведена хирургическая операция, которая помогла спасти лапу. Впереди ещё множество обследований, чтобы предельно четко понимать, что девочке не понадобятся повторные операции. О возвращении в дикую природу речи не идет. Симона останется жить в Центре.



Мартышка Лола

15 лет «работала» на уличного фотографа. Когда у нее начались проблемы с глазами, ее начали перепродавать снова и снова. Сколько точно рук сменила Лола – остаётся только догадываться. Центр выкупил её, уже понимая, что обезьянка слепнет, и видя, как она практически всё время проводит в ящике. Обследование глаз показало, что Лола останется полуслепой, но в «Велесе» она обрела свой дом и будет максимально окружена вниманием и заботой.



Лосиха Люминька

была спасена рыбаком, когда была еще полуторамесячным лосенком. Он увидел, как на

нее и ее маму напала стая одичавших собак. Мама убежала в лес, а лосенок – в озеро. Но даже там, собаки продолжали ее терзать. Рыбак отогнал их и вытащил утопающую малышку. Животное очень сильно пострадало. Врачи «Велеса» немалыми усилиями смогли спасти и выводить ее. Алюминиевый спрей, которым обрабатывали раны, покрывал тело лосенка серебристым налетом, так изящная лесная красавица и получила свое имя.

Чем можно помочь центру спасения диких животных «Велес»:

- 1 Привезти продукты, лекарственные препараты, хозяйственные товары
Если привезти нужные продукты и вещи в центр сложно, можно передать их автоволонтерам или оставить в Пунктах сбора помощи.
- 2 Заказать продукты в интернет-магазинах с доставкой в центр
ВАЖНО! Чтобы животные были здоровы, их можно кормить только определенными продуктами. Список самого необходимого регулярно публикуется в группе ВКонтакте vk.com/veles_spb
- 3 Помочь на выездных мероприятиях: сборе ягеля, веточного корма, распространении информации о центре на благотворительных ярмарках, концертах и пр.
- 4 Поработать в центре: постоянно требуется заготовка веточного корма, уборка территории и помещений, переборка фруктов и овощей, фасовка опилок
- 5 Финансовая поддержка: переводом на счет в рублях, криптовалютой
- 6 Оказать информационную поддержку, например, разместить на своем сайте кнопки помощи
- 6 Взять под опеку конкретное животное

Правила посещения РКЦ «Велес»

Центр принимает гостей и помощников ежедневно, кроме четверга, с 13 до 17 часов. Центр не является зоопарком. Находиться на его территории можно только в сопровождении сотрудников, и размер группы ограничен – одновременно в Центр пускают до 8 человек. Поэтому, лучше позвонить или написать в Центр заранее.

Спасибо, люди!

Контакты РКЦ «Велес»

+7 (964) 339-40-39
vk.com/veles_spb

Давайте знакомиться



Инна Дышлевская

директор по работе с партнерами

Отвечает за то, чтобы после обращения в страховую компанию, клиенты оперативно получали качественный малярно-кузовной ремонт.

Инна рассказала компании «Прагматика» о центре спасения животных «Велес». Она относится к тому типу людей, которые в своей любви к животным предпочитают реальную помощь, а не просто слова и восхищение милыми фотографиями.

В ГК «Прагматика» Инна пришла в декабре 2017 года.

Предыдущий опыт работы как в страховом, так и в банковском бизнесе помогает в решении задач в нынешней должности, так как он связан, в основном, с взаимодействием с партнерами из этих отраслей.

«За время работы в ГК «Прагматика» пришлось изучить совершенно новое направление –

работу малярно-кузовных центров. Это была для меня новая, интересная задача, но без ее освоения добиться результата было бы невозможно», – рассказала Инна.

Свободное время Инна предпочитает проводить в путешествиях или с удовольствием выезжает на природу.

Компания «Прагматика» с радостью знакомит Вас со своими подопечными:

Прагматика Купчино KIA



Соболь Клэпа

(полное имя – Клеопатра) приехала в РКЦ «Велес» на постоянное проживание 17 ноября 2017 года. Девочка здоровая и активная, но в силу обстоятельств прежние хозяева не смогли её содержать. Клеопатра практически ручная, поэтому говорить о её выпуске в природу не приходится.

Прагматика Парнас LADA



Аист Гоша

приехал из Псковской области. У него застарелый перелом крыла, в природу он вернуться уже не сможет.

Прагматика Василеостровский KIA

Крошка Енот



присоединился к семье енотов «Велеса» в 2019 году. Его история в точности совпадает с судьбой его новых друзей: выброшен в переноске на помойку... Теперь в компании лучших друзей по вольеру Злюки и Клюквы енот-полоскун чувствует себя отлично.



Сотрудники «Прагматики» участвуют в мероприятиях помощи «Велесу» всей семьей

Прагматика Василеостровский LADA

Лисица Алиса



попала в РКЦ «Велес» в 2013 году в возрасте около 1 года. Это абсолютно здоровая лиса, вот только в детстве она стала жертвой беспечности человека. Щенком её из леса в Сахалинской области взяли в дом в качестве домашнего питомца.

Первое время новые хозяева были очень довольны: наряжали лисичку в платьица, тискали, играли... А потом лисёнок вырос и начал демонстрировать все заложенные природой повадки и привычки.

Алиса начала досажать хозяевам. Как и любая лиса, она очень непоседливое животное. «Рыла норы» в креслах и диванах, постоянно носилась по квартире. Пыталась ловить мышей, прыгая и стуча лапами, прятала еду в труднодоступных местах. И к тому же, кусалась.

На счастье Алисы, при оказии хозяйева отправили лису в Петербург в «Велес».

Прагматика Купчино LADA

Чернобуряя лисица Рика



попала в РКЦ «Велес» в 2013 году. Она родилась в 2012 году в зооуголке Тульского ЦПКИО и была самая слабенькая в помёте. Желая дать девочке шанс на долгую и достойную жизнь, сотрудник зооуголка попросил «Велес» забрать малышку. Центр, конечно, не отказал.

На самом деле, Рика является не типичной чернобуркой: ее папа был обыкновенным рыжим лисом. Так что Рика – метис, что только добавляет ей обаяния и красоты!

Чернобуряя лисица сразу поселилась по соседству с рыжей Алисой. Отношения девочек очень противоречивые: то мирно спят, прижавшись друг к другу, то дерутся так, что приходится спасать обеих. На сегодняшний день, лисички так и живут в соседних вольерах, но с закрытой перегородкой.



Надежная, доступная, удобная сигнализация: выбор практичных водителей

Выбор сигнализации – один из первых вопросов при покупке автомобиля. Клиенты «Прагматики» чаще всего ищут надежный и практичный вариант.

Три принципа, на которых основан выбор:

- доступная стоимость;
- оптимальный функционал, без лишних «наворотов»;
- удобство и простота использования.

Оптимальный вариант – **Scher-Khan Mobicar 3** автосигнализация с управлением и контролем по трем независимым каналам.

Удобное управление

Управлять системой и получать оповещения о нарушениях можно с помощью двустороннего брелока или смартфона по каналам GSM и BLUETOOTH. Причем со смартфона Вы можете контролировать автомобиль на неограниченном расстоянии (в зоне покрытия GSM-связи), используя голосовое меню или мобильное приложение.

Все настройки сигнализации также быстро осуществляются через мобильное приложение, а интерактивная инструкция доступна даже без Интернета.

Безопасность

При управлении со смартфона безопасность обеспечивает двойная авторизация – по звонку владельца и PIN-коду. Двусторонний брелок имеет уникальный ключ шифрования и радиоканал, защищенный одним из самых криптостойких в мире алгоритмов AES-128.

Функция «иммобилайзер» позволяет предотвратить угон, даже если основной брелок с ключами был украден. В этом случае смартфон действует, как противоугонная метка.

Злоумышленник не сможет завести двигатель без мобильного устройства владельца: нет смартфона – нет запуска.

Цифровые датчики оповещают Вас об ударах и попытках эвакуации или укатывания автомобиля.

Умный помощник

В приложении Scher-Khan Mobicar 3 на смартфоне фиксируется и хранится важная для автовладельца информация:

- история всех срабатываний автосигнализации;
- данные о тревожных датчиках, оборотах двигателя, напряжении бортовой сети, температуре салона, уровне топлива в баке и т.д.

Очень полезная функция – сканер ошибок OBD II. Он позволяет своевременно диагностировать возможные неисправности прямо из приложения.

Комфорт в любое время года

Автозапуск двигателя – мечта многих водителей и их семей. Ведь это экономия времени, комфорт и даже забота о здоровье, как защита от резкого перепада температур.

C Scher-Khan Mobicar 3 автозапуск двигателя работает на любом автомобиле: как с ключом зажигания, так

и с кнопкой START-STOP. Никакие дополнительные устройства не требуются. Гибкие настройки со смартфона позволяют быстро задать удобный Вам режим, установить даты, время автозапуска, температуру двигателя или салона.

Полезные дополнения

- Автоматическое предупреждение участников движения об аварийном торможении
- Автоматическое закрытие окон во всех дверях при включении охраны
- Управлять охранной системой, а также запускать двигатель, можно со штатного брелока автомобиля (SLAVE-режим)
- Режим «Свободные руки»
- При передаче автомобиля на автосервис режим VALET легко включить и затем выключить из мобильного приложения
- Мобильное приложение для смартфонов Android и iOS
- 5 лет гарантии от производителя.



Узнайте подробности и закажите установку системы в отделе сервиса

Оформление ДТП по европротоколу: как правильно

Что такое Европротокол? Это оформление документов о ДТП без участия уполномоченных сотрудников полиции.



«Прагматика» рекомендует

Сомневаетесь в сумме нанесенного ущерба? Позвоните в наш сервисный центр. Мастер-консультант по Вашему описанию предварительно ориентирует Вас по стоимости предстоящего ремонта и предупредит, возможны ли скрытые повреждения. Если сумма ремонта рискует превысить 100 тыс. руб., лучше оформить ДТП традиционным способом, вызвав ГИБДД.

Ущерб, который можно возместить при оформлении ДТП с помощью Европротокола, составляет максимум 100 тыс. руб.

В каких случаях можно использовать Европротокол?

1. В ДТП только два участника
2. Оба участника ДТП имеют действующий полис ОСАГО
3. В ДТП нет пострадавших, ущерб нанесен только транспортным средствам
4. Оба транспортных средства могут передвигаться самостоятельно
5. У обоих участников ДТП нет разногласий, и они готовы зафиксировать это в протоколе своими подписями.

При малейших подозрениях в трезвости одного из участников и необходимости проводить медицинскую экспертизу вызывайте ГИБДД!

Порядок действий при оформлении Европротокола

1. Обе стороны заполняют и подписывают бланк извещения о ДТП.

Каждый участник забирает себе один экземпляр.

Оба экземпляра бланка – заполненный вручную и самокопируемый – считаются оригиналами документа.

2. Каждый участник ДТП должен предоставить извещение о ДТП в свою страховую компанию **в течение 5 рабочих дней** с момента его оформления. Потерпевший при подаче также оформляет заявление о прямом возмещении убытков.

Клиенты «Прагматики» могут предоставить документ в отдел удаленного урегулирования убытков (УУУ), который сам свяжется и решит вопросы ремонта авто со страховой компанией.

3. **В течение 15 календарных дней** со дня ДТП (за исключением нерабочих праздничных дней) поврежденный автомобиль ремонтировать нельзя!*

Как правильно заполнить бланк?

Все графы должны быть заполнены. Пустые графы обозначьте прочерком в виде латинской Z.

Все исправления или дополнения должны быть с комментарием «Исправленному верить», заверенным подписями обоих участников.

На схематичном изображении автомобиля (п. 13) укажите стрелкой только место первоначального удара, а не все детали, которые повреждены.

В конце раздела «Обстоятельства ДТП» (п. 16) не пропустите графу, где нужно проставить общее количество заполненных клеток. Без этого обстоятельства ДТП считаются не зафиксированными.

Убедитесь, что в описании происшествия обеими сторонами нет противоречий. Не забудьте поставить подписи в разделе об отсутствии разногласий (п. 18).

Бланк необходимо подписать с двух сторон!

Клиенты «Прагматики» могут позвонить в отдел УУУ с места ДТП и получить консультацию по оформлению Европротокола по телефону:

+7 (812) 46-78-0-78

* Только с письменного согласия страховой компании.

АВТОКОНСЪЕРЖ

Новая услуга

Не теряйте время на поездку в автосервис, проведите его с семьей и друзьями, а машину на СТО за вас отвезет автоконсьерж.

Всего 3900₽

Воспользоваться данной услугой Вы можете в **Прагматика Василеостровский KIA** и **Прагматика Василеостровский LADA** по адресу **г.СПб., ул.Уральская, дом 33, тел.: (812) 363-2-363**

* Услуга возможна для любого бренда. Подробная информация в отделе сервисного обслуживания.



Услуга по сопровождению сделки купли продажи между физ лицами

ЧЕСТНАЯ СДЕЛКА

всего за **850₽**

- ✓ Техническая проверка (по 40 пунктам)
- ✓ Юридическая проверка
- ✓ Проверка денег
- ✓ Использование а\м в такси
- ✓ Составление договора купли продажи

Сертификат в ресторан в ПОДАРОК!

Воспользоваться данной услугой Вы можете в **Прагматика Василеостровский KIA** и **Прагматика Василеостровский LADA** и **Прагматика ICE** по адресу **г.СПб., ул.Уральская, дом 33, тел.: (812) 363-2-363**



ПРАГМАТИКА

Сеть автосалонов
и сервисных центров
в СЗФО



Санкт-Петербург

Прагматика Купчино LADA

г. Санкт-Петербург,
ул. Малая Балканская, 57
kupchino.lada.ru

Прагматика Парнас LADA

г. Санкт-Петербург,
4-й Верхний пер., 1А
parnas.lada.ru

Прагматика Василеостровский LADA

г. Санкт-Петербург,
ул. Уральская, 33
pragmatika.lada.ru

Прагматика Купчино KIA

г. Санкт-Петербург,
ул. Малая Балканская, 57
plt-kia.ru

Прагматика Василеостровский KIA

г. Санкт-Петербург,
ул. Уральская, 33
vasauto-kia.ru

Прагматика ICE

г. Санкт-Петербург,
ул. Уральская, 33
pragmaticaice.ru

Новгород

Новгород-Лада

г. Великий Новгород,
ул. Московская, д. 57
novlada.lada.ru

Прагматика ICE

г. Великий Новгород,
ул. Московская, д. 57
novgorod.pragmaticaice.ru

Мурманск

Мурманск-Лада

г. Мурманск, пр.Кольский 110
mur.kupchino.lada.ru

Петрозаводск

Петрозаводск-Лада

г. Петрозаводск,
пр. Комсомольский, д. 8
ptz.lada.ru

Псков

Псков-Лада

г. Псков,
ул. Леона Поземского, 112
pskov.lada.ru

Прагматика ICE

г. Псков,
Рижский пр., д. 82
pskov.pragmaticaice.ru

Великие Луки

Великие Луки, филиал Псков-Лада

Псковская обл.
г. Великие Луки, ул. Гоголя, 4
vlyki.pskov.lada.ru

Единый телефон:

8 (812) 363-2-363

Pragmaticar.ru



vk



instagram



facebook



ok



zen.yandex